



УТВЕРЖДАЮ:
Директор АНО ОДНО «Центр Технического
Обучения»



/ Г.В. Синьков

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

по организации образовательного процесса

1. Основные направления организации образовательного процесса.

1.1. Цель образовательного процесса:

- повышение образовательного уровня населения;
- подготовка и переподготовка специалистов в области управления транспортными средствами, мототранспортных средств, самоходных машин и специальной техники.

1.2. Тип образовательных программ – дополнительное профессиональное образование, профессиональное обучение.

1.3. Профессиональная подготовка водительских кадров заключается в реализации Примерных (типовых) программ транспортных средств, мототранспортных средств, самоходных машин и специальной техники, утвержденных Министерствами РФ и (или) другими уполномоченными органами РФ.

1.4. Язык, на котором ведется обучение – русский.

1.5. Форма обучения — очная, дистанционное обучение. Занятия могут организовываться в утреннее, дневное или вечернее время, а также в группах выходного дня.

1.6 Прием обучающихся осуществляется на основании заявлений граждан, с последующим заключением договоров. К обучению допускаются лица, достигшие определенного возраста, не имеющие противопоказаний по состоянию здоровья к управлению транспортными средствами. При приеме гражданина в образовательное учреждение последнее обязано по требованию обучающегося ознакомить его и (или) его родителей (законных представителей) с уставом образовательного учреждения, с лицензией на право ведения образовательной деятельности и другим документами, регламентирующими организацию образовательного процесса.

1.7. Прием (зачисление), а также отчисление и выпуск учащихся осуществляется приказом.

1.8. Форма и порядок оплаты курса обучения определяется договором. Договор на обучение подписывается учащимся и директором АНО ОДПО «Центр Технического Обучения»

1.9. Продолжительность обучения - в соответствии с образовательными программами.

1.10. Учебные группы комплектуются численностью до 30 человек.

1.12. Обучение включает в себя теоретические занятия, производственную практику, практические занятия по обучению управлению ТС. Занятия проводятся в дневное и вечернее время.

1.13 Продолжительность учебного часа – не менее 45 минут.

1.14. Обучающиеся отчисляются за грубые нарушения внутреннего распорядка (неоднократные пропуски занятий, появление на занятиях в нетрезвом состоянии, «аморальные проступки», грубые нарушения учебно - производственной деятельности, невыполнения обязательств договорам). Свидетельство об окончании обучения при отчислении не выдается, и оплата не возвращается. В случае обнаружения грубых нарушений учащимся обязательств по договору, учреждение принимает меры к выяснению обстоятельств и причин возникших нарушений (берется объяснение или делается запрос). После получения указанных сведений директор принимает решение об отчислении, либо об оставлении учащегося в учебной группе для дальнейшего обучения.

1.15. Формы промежуточной аттестации – зачет, итоговой – экзамен. По окончании образовательного процесса успешно сдавшим квалификационный экзамен выдается

1.16. Отношения между образовательной организацией и обучающимися регламентируются договорами и настоящей рекомендацией.

2. Организация учебного процесса.

2.1. Профессиональная подготовка обучающихся (курсантов) осуществляется по образовательным программам подготовки водителей транспортных средств, мототранспортных средств, самоходных машин и специальной техники, утвержденных Министерствами РФ и (или) другими уполномоченными органами РФ.

2.2 Теоретические занятия проводятся в составе группы, практические занятия и производственное обучение занятия проводятся индивидуально с каждым Курсантом

Курсант, поступивший в образовательное учреждение, должен учитывать графики и время занятий с личным графиком работы, учебы и т.п.

2.3 При поступлении на обучение, учащийся (курсант) предъявляет паспорт с пропиской или регистрацией по месту пребывания, медицинскую справку транспортной комиссии, водительское удостоверение. Лица, состоящие на учете в ГИБДД как лишенные водительского удостоверения, не будут допущены к экзамену в Государственном надзоре в области технического состояния самоходных машин и других видов техники.

2.4 Для определения качества усвоения учебного материала и оценки знаний обучающихся проводятся промежуточная аттестация. По результатам промежуточной аттестации определяется готовность каждого обучающегося и в целом учебной группы к итоговой аттестации. Лица, получившие положительные оценки по всем предметам обучения, допускаются к итоговой аттестации.

2.5. Целью и содержанием итоговой аттестации являются установленные соответствия содержания и качества подготовки обучающихся требованиям нормативных документов, определяющих порядок и уровень обучения.

2.6. Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

2.7. К проведению квалификационного экзамена могут привлекаться представители работодателей, их объединений.

2.8. Для проведения квалификационных экзаменов создается аттестационная комиссия. Состав комиссии назначается приказом директора.

2.9. В качестве материалов для проведения промежуточной и итоговой аттестации используется тематические задачи, контрольные вопросы и задания.

2.10 Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии

2.11 Испорченные при заполнении бланки документов подлежат уничтожению

2.12 В случае утраты свидетельства образовательное учреждение выдает дубликат на основании личного заявления и протокола экзаменационной комиссии.

2.13. Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются организацией, осуществляющей образовательную деятельность, на бумажных и (или) электронных

3. Материально техническое обеспечение учебного процесса

3.1. Материально-техническое обеспечение учебного процесса является необходимым условием для качественной подготовки транспортных средств, мототранспортных средств, самоходных машин и специальной техники. в соответствии с требованиями типовых, примерных программ, учебных планов и рабочих программ. Учебно-материальная база представляет комплекс материальных и технических средств, включающих в себя учебные помещения, закрытые о движения площадки , учебное имущество, библиотечный фонд, учебно-методические материалы, оборудование и технические средства обучения.